

DECÁLOGO
SEGURIDAD VIAL
EN EL MEDIO RURAL

DECÁLOGO SEGURIDAD VIAL EN EL MEDIO RURAL

Los estudios del Instituto Nacional de Estadística muestran que en el sector agrario se producen más de 2.000 vuelcos de vehículos al año con más de 70 fallecidos, lo que provoca que los accidentes mortales superen en porcentaje, a los producidos en otros sectores como es el caso de la construcción.

Por ello, la formación e información de las personas en el uso seguro de vehículos agrícolas, es prioritario para reducir el número de accidentes, y minimizar las consecuencias negativas que sufren tanto la persona que lo padece, su entorno familiar y la sociedad en general.

Las entidades promotoras de esta actividad (Consejería de Agroganadería y Recursos Autóctonos del Principado de Asturias, CAPSA, Jefatura Provincial de Tráfico de Asturias, ITVASA e Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales) se han unido para llevar a cabo una iniciativa, que suma información y formación, a los recursos ya existentes en material de Seguridad Vial en el medio rural del Principado de Asturias.

Los objetivos del proyecto Seguridad Vial Rural son:

Sensibilizar sobre los riesgos inherentes a la conducción y uso de vehículos en el medio rural.

Informar y formar sobre los elementos de seguridad activos y pasivos de los vehículos.

Conocer los principales elementos de atención en el desarrollo del mantenimiento preventivo.

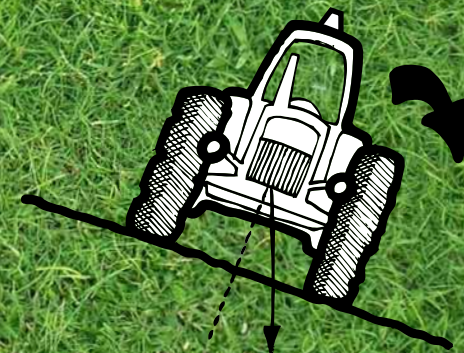
Adquirir técnicas de conducción efectiva que permitan reducir / minimizar cualquier accidente inherente al desarrollo de la actividad.

VUELCO DEL VEHÍCULO

El vuelco del tractor, tanto lateral como hacia atrás, es uno de los principales factores de riesgo en el medio rural, causando un gran número de accidentes al año.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Circular siempre a una velocidad adecuada a la vía y condiciones del terreno.
- No trabajar en zonas con pendientes elevadas.
- Evitar el uso de cargas suspendidas y muy pesadas.
- Prestar especial atención al acoplamiento de remolques, máquinas o equipos adecuados al tractor.
- Conocer las características de nuestro vehículo y saber cómo afecta la variación del centro de gravedad a la estabilidad.



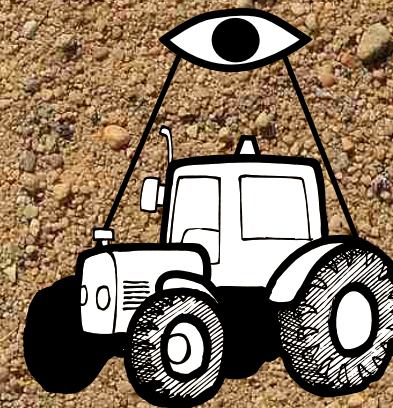
REVISIÓN DEL VEHÍCULO

El mal estado de tu vehículo puede generar situaciones de peligro tanto en las calzadas como en las vías rurales, pudiendo provocar así accidentes o situaciones de peligro.

Por ello, resulta muy importante conocer el estado del vehículo para poder llevar a cabo las acciones correctoras pertinentes.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Revisa periódicamente el estado de tu vehículo, prestando especial atención al estado de ruedas, alumbrado, frenos, dirección...
- Si detectas algún tipo de anomalía en el vehículo, no esperes y llévalo a realizar la reparación correspondiente.
- La revisión de los aperos y su acoplamiento es muy importante, recuerda que también deben encontrarse en buen estado.
- Recuerda realizar las Inspecciones Técnicas (tractores, remolques, máquinas remolcadas) de acuerdo a la periodicidad legalmente establecida.

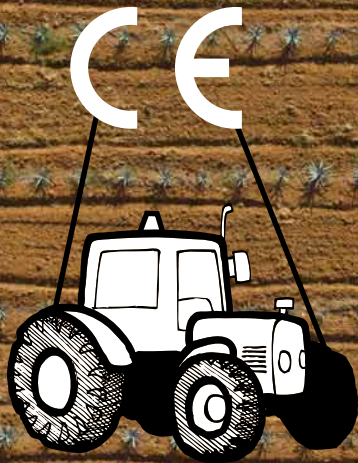


HOMOLOGACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Los elementos de seguridad del vehículo ayudan a evitar accidentes, y en caso de producirse el siniestro, reducen los daños ocasionados, siempre y cuando se encuentren en perfecto estado y no se modifiquen sus características originales.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Si detectas algún tipo de anomalía en las medidas de seguridad de tu vehículo (cabina, puertas, arco de protección, cinturón de seguridad...), no hagas reparaciones por tu cuenta, llévalo a subsanar a un lugar adecuado que garantice su buen funcionamiento.
- Los vehículos homologados, en su diseño y fabricación, han precisado disponer de una serie de requisitos mínimos, y han sido sometidos a pruebas que garantizan unas condiciones de seguridad óptimas. Por ello, no deben ser modificados, incorporar elementos no homologados o utilizar vehículos de fabricación casera.

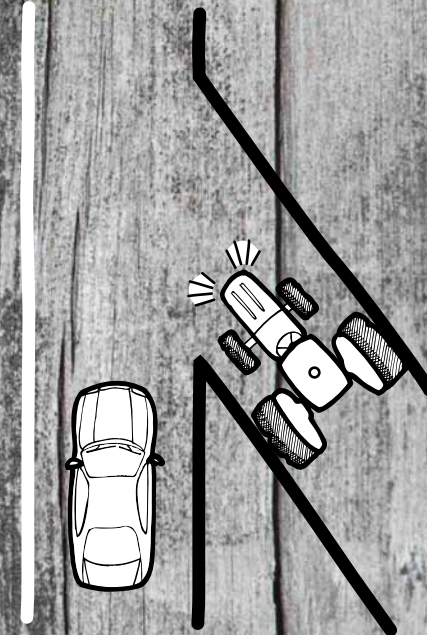


INCORPORACIONES A LA VÍA

A la hora de incorporarte a una vía con un vehículo agrícola, se genera una situación de riesgo tanto para el resto de usuarios de la vía como para el propio operario debido a las diferencias de velocidad de los vehículos.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Siempre que te incorpores a una vía, recuerda hacerlo en las condiciones de distancia y seguridad óptimas con el resto de vehículos.
- Deberás avisar de todas tus maniobras con la debida antelación, utilizando los intermitentes.
- Recuerda que la velocidad de reacción de tu vehículo es muy inferior a la de un coche. Has de tener esto en cuenta a la hora de incorporarte a una vía.
- Si no puedes realizar la maniobra de forma segura, sé prudente y espera.

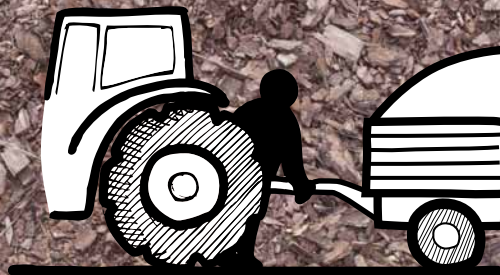


ACOPLAMIENTO DE VEHÍCULOS (ENGANCHE)

Los remolques o máquinas remolcadas deben acoplarse a un vehículo tractor adecuado a sus características para mantener las condiciones de seguridad vial. Un factor de riesgo importante en el medio rural, es el acoplamiento o enganche al vehículo de remolques, máquinas remolcadas o aperos, produciéndose accidentes con resultado de amputación o incluso la muerte del operario.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Siempre que vayas a acoplar algún apero o equipo a tu vehículo, hazlo cuando esté debidamente estacionado y si es posible, con el motor parado.
- Al realizar el acoplamiento de aperos o equipos, sigue las instrucciones del fabricante, y si es preciso pide ayuda, no realizando el acoplamiento en solitario.
- Recuerda que no seguir las instrucciones, aumenta los riesgos y no será más rápido.

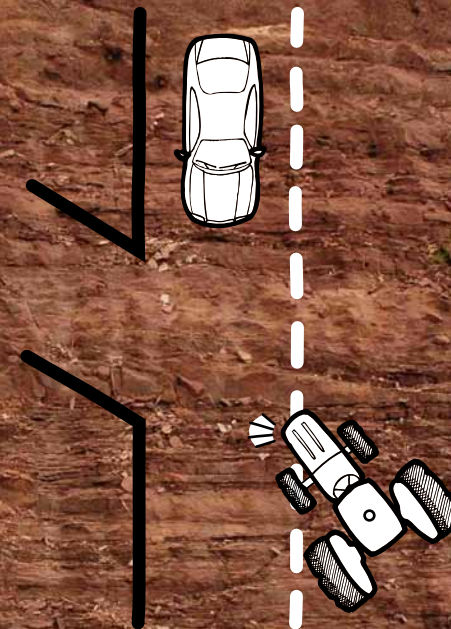


GIROS EN VÍAS DE DOBLE SENTIDO

Cuando te encuentres en una vía de doble sentido, siempre se genera una situación de mucho peligro a la hora de girar a la izquierda debido a la velocidad a la que circulan el resto de vehículos.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Cuando vayas a realizar una maniobra de estas características, deberás señalizarla adecuadamente y hacerla de la forma más rápida y segura posible.
- Ten en cuenta la velocidad a la que circulan el resto de usuarios.
- Realiza la maniobra siempre que cuentes con la distancia adecuada para llevarla a cabo. Si no es así, espera.
- Si tu vehículo cuenta con un acople o remolque, recuerda que necesitarás más tiempo para realizar la maniobra.



VELOCIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS

La velocidad a la que puede circular un vehículo agrícola, no es igual que la de un turismo. Por este motivo, se debe conocer la velocidad que puede desarrollar mi vehículo, así como la velocidad máxima y/o mínima a la que debemos circular.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Respeta siempre las limitaciones de velocidad de la vía, así como las limitaciones especiales para tu vehículo.
- Al ser un vehículo lento, recuerda informar al resto de usuarios de la vía utilizando la señalización de emergencia y rotativos luminosos.
- El vehículo debe incorporar la señalización de velocidad máxima en un lugar visible para el resto de usuarios de la vía.

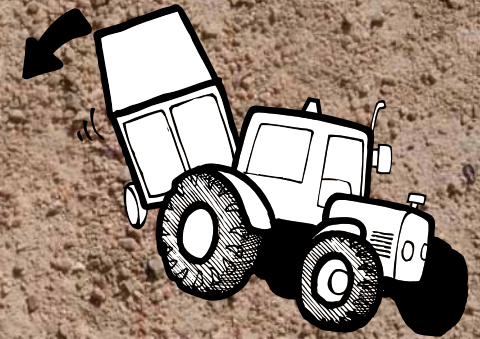


MANEJO DE CARGAS

Siempre que manejes tu vehículo junto con cargas, tanto en remolques como suspendidas, se genera un factor de riesgo añadido que puede producir accidentes graves.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Revisa la carga antes de realizar las maniobras de elevación de la misma.
- No superes las capacidades de carga para las que fueron diseñados tanto tu vehículo como tu remolque.
- Debes asegurar debidamente la carga para evitar la caída de la misma durante su colocación y transporte.
- Recuerda que un vehículo cargado aumenta la dificultad de su conducción.

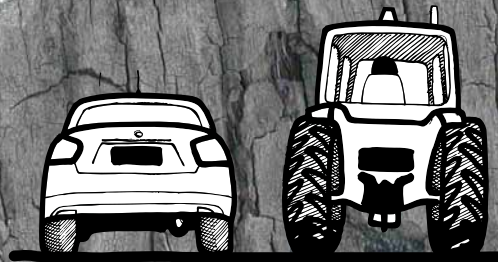


POSICIÓN EN LA CALZADA

Cuando transitamos por una calzada con otros vehículos a diferentes velocidades, se pueden generar situaciones de riesgo de accidente por alcance.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Recuerda circular siempre por la derecha para interferir lo menos posible en la circulación del resto de usuarios.
- No circules nunca de forma paralela a otros vehículos agrícolas.
- Si encuentras algún obstáculo en tu vía, podrás usar el resto de la calzada sin entorpecer el tráfico.
- Debes facilitar los adelantamientos de forma segura sin incitar a que el resto de vehículos incurran en infracción.



ATROPELLOS

El atropello por parte de un vehículo agrícola puede derivar en una consecuencia muy grave o mortal, es por ello que debemos tener mucho cuidado con estas situaciones.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Circula siempre a la velocidad que se adapte a la vía y en condiciones de visibilidad óptimas.
- Utiliza siempre los espejos retrovisores cuando se hagan maniobras marcha atrás o maniobras que resten visibilidad frontal.
- Recuerda estacionar tu vehículo siempre en un lugar llano, con el freno de estacionamiento activado y el motor parado.
- Siempre que estés fuera de tu vehículo, nunca circules dentro del radio de acción de otras máquinas.



DECÁLOGO SEGURIDAD VIAL EN EL MEDIO RURAL

Organiza: 

Promueve:

