

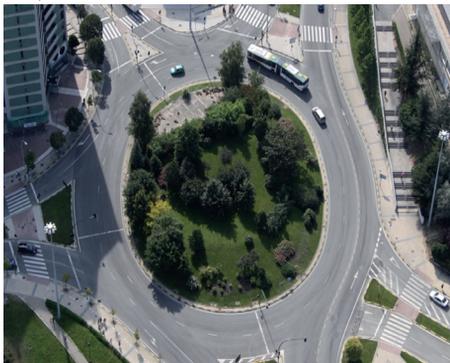
TURBO-ROTONDAS

- Junto a la rotonda ordinaria, disponen de un carril exclusivo hasta la salida a la que da servicio.
- En la turbo-rotonda tendrá que elegir su incorporación a la rotonda o al carril exclusivo. Luego no podrá cambiarse.



CONSEJOS
PARA CIRCULAR
CORRECTAMENTE
POR UNA
ROTONDA

Pamplona. Avenida de Navarra. Rotonda de Biurdana



Edita: **Gobierno de Navarra**
Dirección General de Interior
(Departamento de Presidencia,
Justicia e Interior)

2012 CONTIGO
AVANZAMOS



2012 CONTIGO
AVANZAMOS



ANTES DE INCORPORARSE...

- Elija la trayectoria que va seguir y colóquese en el carril adecuado.
- Modere la velocidad de su vehículo.
- Respete la preferencia de los vehículos que ya circulan en la rotonda.

UNA VEZ DENTRO...

- Circule por el carril que le corresponda, teniendo en cuenta la dirección que vaya a tomar.
- Respete a los vehículos que circulan por otros carriles.
- Señalice anticipadamente con los intermitentes los cambios de carril.
- No se detenga.

PA-32 Acceso a Sureste Pamplona. Rotonda de Galar



PARA SALIR

- Sitúese con la suficiente antelación en el carril exterior sin obstaculizar a los vehículos que circulan por él.
- Indique la maniobra con el intermitente derecho, una vez sobrepasada la salida anterior a la escogida.
- Si no le ha dado tiempo a colocarse en el carril correcto, dé otra vuelta a la rotonda y realice el cambio de carril con tranquilidad.

